



Sede Via Cavour, 30 - Orio al Serio 24050 (BG) - **Campo volo** Via Lungo Serio Grassobbio BG Cod. Fiscale:9520368160
www.aeromodellistiaecbg.eu - aeromodellistiaecbg@gmail.com

Il Programma di Qualifica per Piloti RC di aeromodelli con volo a vista.

Generalita'

In considerazione del continuo sviluppo dell'aeromodellismo, del numero crescente dei praticanti, e delle numerose gare e manifestazioni che annualmente vengono organizzate in Italia, è stato introdotto anche nel nostro Paese, sulla falsariga di quanto già viene fatto all'estero, un Programma di Qualifica di Pilota RC di aeromodelli con volo a vista.

Con questo programma si intende perseguire i seguenti scopi:

- • **Stimolare gli aeromodellisti a raggiungere determinati livelli di abilità nel pilotaggio e di conoscenza delle norme di sicurezza;**
- • **Garantire che questi standard siano gli stessi in tutta Italia, ed equiparabili a quelli esteri;**
- • **Garantire gli organizzatori di gare e manifestazioni che i partecipanti in possesso di un attestato di 2° livello hanno dimostrato di aver raggiunto lo standard di capacità giudicato necessario per volare in sicurezza anche in presenza di pubblico.**

Struttura del Programma di Qualifica

Lo scopo principale del Programma di Qualifica è di incoraggiare gli aeromodellisti a raggiungere un preciso standard di abilità di pilotaggio e di sicurezza, e di dimostrare tale standard ad un Istruttore esaminatore AeCI.

Sono previsti due livelli di qualifica:

- • **Il 1° livello certifica che il pilota è in grado di volare in sicurezza senza assistenza.**
- • **Il 2° livello certifica che il pilota ha acquisito una maggiore abilità di pilotaggio e un dimostrato livello di sicurezza che lo abilitano a volare in un evento pubblico.**

Il presente Programma è diviso in due parti: la prima parte descrive le prove di esame da eseguire per i due livelli di qualifica, mentre la seconda parte fornisce agli esaminatori, come pure ai candidati, l'interpretazione il più possibile univoca delle varie fasi delle prove, in modo che non vi siano dubbi né eccessive discrezionalità nei giudizi e pertanto sia garantito lo standard oggettivo di abilità dei due livelli di qualifica, al di là di interpretazioni che potrebbero alterarlo.

Il Programma di Qualifica di Pilota R.C. di aeromodelli con volo a vista, ha validità nazionale.

PRIMA PARTE

Qualifica di 1° Livello

Per ottenere la qualifica di 1° livello, il candidato deve superare con successo le seguenti prove:

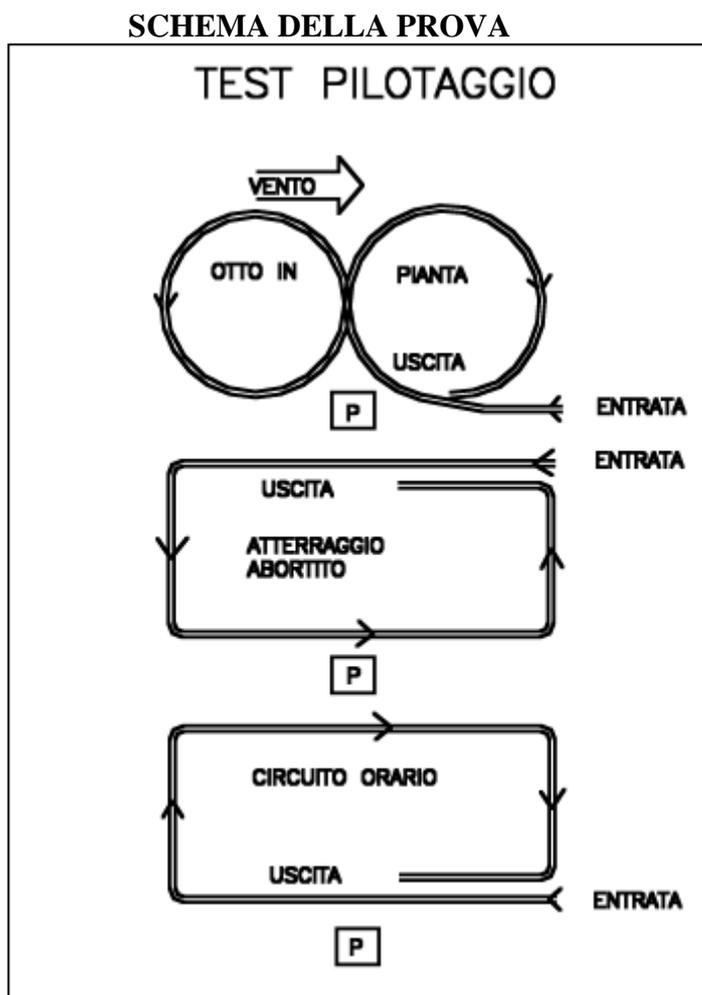
- 1) Effettuare i controlli pre-volo previsti dal regolamento locale e AeCI.
- 2) Effettuare il decollo e completare un circuito (orario o antiorario) fino al sorvolo dell'area di decollo.
- 3) Effettuare un circuito a forma di otto a quota costante, con il punto di incrocio di fronte al pilota.

- 4) Effettuare un circuito rettangolare di avvicinamento, e simulare un atterraggio lungo fino ad una quota di 7 metri (si deve trattare di un atterraggio abortito, non di un passaggio basso).
- 5) Effettuare un circuito rettangolare a quota costante in senso opposto al precedente n. 4.
- 6) Effettuare un atterraggio simulato a motore spento, mettendo il motore al minimo ad una quota di sicurezza (circa 60-70 m.) in direzione contro vento sopra l'area di atterraggio. L'atterraggio deve essere eseguito in maniera sicura.
- 7) Rimuovere il modello e l'attrezzatura dall'area di decollo/atterraggio.
- 8) Completare i controlli post-volo.
- 9) Oltre alle suddette prove di volo, il candidato deve rispondere correttamente ad almeno cinque domande sulla sicurezza, basate sul regolamento locale sulla sicurezza.

Tutte le manovre devono essere effettuate di fronte al pilota e, in dipendenza della direzione del vento, le manovre n. 3, 4 e 5 possono essere effettuate secondo gli schemi sotto riportati, o, se la direzione del vento è ruotata di 180°, con direzione di entrata/uscita opposti.

Il programma deve essere completato durante lo stesso volo. Sono permessi due tentativi per ogni esame.

Eccezionalmente, se secondo l'opinione dell'esaminatore sia la configurazione del modello che la superficie del campo di volo sono tali da non permettere un decollo da terra, può essere concesso il lancio a mano.



PROVA DI VOLO CON ELYMODELLI

La procedura per elymodellisti è nella sostanza uguale mentre le manovre da effettuare sono:

- 1) Decollo, hovering stazionario di coda, di fronte e di traverso per circa un minuto**
- 2) Circuito rettangolare orario in traslazione: avanti, traslazione di lato a Dx, indietro, traslazione di lato a Sx**
- 3) Circuito rettangolare antiorario in traslazione: come punto 2**
- 4) Otto in pianta con punto di incrocio di fronte al pilota.**
- 5) Atterraggio**

Eventualmente ai punti 2) e 3) il circuito può essere eseguito non in traslazione ma con virate di coda.

(SECONDA PARTE SOLO PER CONOSCENZA)

Qualifica di 2° Livello Aeromodelli.

Per ottenere la qualifica di 2° livello, il candidato deve completare con successo le seguenti prove:

- 1) 1) Effettuare i controlli pre-volo previsti dal Manuale della Sicurezza.
- 2) 2) Effettuare il decollo e completare un circuito (orario o antiorario) fino al sorvolo dell'area di decollo.
- 3) 3) Effettuare un circuito a forma di otto a quota costante, con il punto di incrocio di fronte al pilota. Questa manovra deve essere effettuata in maniera più accurata rispetto alla stessa prevista per il 1° livello.
- 4) 4) Volando controvento effettuare un looping diritto.
- 5) 5) Volando con il vento in coda effettuare un looping rovescio con partenza dall'alto. Per aeromodelli (specialmente riproduzioni) che per ragioni strutturali o per limitazioni nei comandi non siano in grado di effettuare un looping rovescio, questa manovra può essere sostituita da un rovesciamento (da volo livellato effettuare mezzo tonneau, rimanere brevemente in volo rovescio, quindi effettuare un mezzo looping diritto verso il basso uscendo nuovamente in volo livellato).
- 6) 6) Effettuare due tonneau consecutivi contro vento.
- 7) 7) Effettuare due tonneau consecutivi con il vento in coda e direzione di rotazione opposta rispetto al precedente punto 6.
- 8) 8) Effettuare una virata in stallo a destra o a sinistra.
- 9) 9) Fare quota ed effettuare tre giri di vite. Per gli aeromodelli che non sono in grado di effettuare la vite, sarà accettato anche un tentativo di vite che abbia come risultato una discesa a spirale (non necessariamente di tre giri). In ogni caso la direzione di entrata e di uscita dovranno essere entrambe contro vento, e il modello deve "cadere in vite", non esserci forzato bruscamente.
- 10) 10) Effettuare un circuito di avvicinamento rettangolare e un tentativo di atterraggio lungo fino a una quota al di sotto dei 3 metri. Questa manovra deve essere un atterraggio abortito, non un passaggio basso.
- 11) 11) Effettuare un circuito rettangolare nella direzione opposta al precedente punto 10, ad una quota costante non superiore a 10 metri.
- 12) 12) Effettuare un circuito di avvicinamento rettangolare e l'atterraggio (le ruote devono toccare il terreno in uno spazio di 30 metri precedentemente designato).
- 13) 13) Completare i controlli post-volo come previsto dalle norme di sicurezza
- 14) 14) Oltre alle suddette manovre, il candidato deve rispondere in maniera soddisfacente ad almeno otto domande sulla sicurezza, basate sul manuale della Sicurezza e sul regolamento locale.

Le manovre n. 4, 5, 6, 7, 8 e 9 devono essere eseguite in uno spazio aereo designato dall'esaminatore prima della prova di volo. Le manovre devono essere effettuate tutte nel corso dello stesso volo, sono ammessi 2 voli per ogni esame.

Tutte le manovre devono essere eseguite di fronte al pilota.

In dipendenza della direzione del vento, le manovre n. 10, 11 e 12 potranno essere effettuate sia come circuito antiorario come tentativo di atterraggio lungo, circuito rettangolare orario e circuito di atterraggio antiorario, che viceversa.

AERO CLUB AEROMODELLISTI BERGAMO
"DINO SESTINI"

ORIO AL SERIO li 11/01/2014